



PRÉFÈTE  
DE LA GIRONDE

Liberté  
Égalité  
Fraternité



# Tour de France en Gironde

7<sup>ème</sup> étape

Dossier de presse

Juillet 2026





# PRÉAMBULE

## Le Tour de France fait son grand retour à Bordeaux

Le 10 juillet 2026, la 113e édition du Tour de France fera étape en Gironde avec l'arrivée de la 7<sup>e</sup> étape à Bordeaux. Cet événement sportif majeur réunira des dizaines de milliers de spectateurs et fera vibrer le territoire au rythme de la plus grande course cycliste au monde.

Pour la 82<sup>e</sup> fois, Bordeaux accueillera une étape du Tour de France, confortant ainsi sa place de deuxième ville la plus visitée de l'histoire de l'épreuve. Un rendez-vous exceptionnel qui mobilisera l'ensemble des acteurs du territoire afin d'offrir au public une journée de sport, de fête et de convivialité dans les meilleures conditions.

Sous l'autorité de la préfète de la Gironde, un important dispositif de sécurité et de secours sera déployé tout au long de la journée. Les services de l'État, les collectivités territoriales et l'organisateur Amaury Sport Organisation (ASO) travailleront en étroite coordination pour garantir le bon déroulement de l'événement, avec l'engagement de la Police nationale, de la Gendarmerie nationale, des services de secours et de la Sécurité civile.

Au-delà de la compétition, cette étape constitue également une vitrine du savoir-faire et de l'engagement des femmes et des hommes qui œuvrent chaque jour à la sécurité des grands événements et à la protection du public.



113<sup>e</sup> ÉDITION

# TOUR de France™

4-26 JUILLET 2026



letour.fr  
@LeTour  
#TDF2026

**LÉGENDE / THE KEY**

	<b>Grand Départ</b> Race Start		<b>Arrivée finale</b> Race finish
	<b>Ville ou site départ</b> Start town or site		<b>Étape en ligne</b> Stage
	<b>Ville ou site arrivée</b> Finish town or site		<b>C.I.M. individuel</b> Individual time trial
	<b>Repos</b> Rest day		<b>C.I.M. par équipe</b> Team time trial

cartes atlas.fr

# SOMMAIRE

**6-7**

**L'étape 7 : Hagetmau – Bordeaux**

**8-10**

**La sécurisation de l'étape**

- Le dispositif de sécurité
- Le dispositif de secours

**12-17**

**Les restrictions de circulation et de stationnement en Gironde**

- Les restrictions de circulation
- Les restrictions de stationnement
- Les informations pour les riverains de Bordeaux

**18-19**

**Le programme des animations**

- Le « Fan Park »
- La sécurité routière en première ligne
- Les forces de sécurité à la rencontre du public

**20**

**Les règles à respecter pour profiter du Tour de France en toute sécurité**

**21**

**L'accueil des médias**

ÉTAPE  
STAGE | 7VENDREDI  
FRIDAY

10

JUILLET  
JULYRond-point de la Chaise, Hagetmau  
©Ville d'Hagetmau

## LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Pour mettre le cap sur Bordeaux en quittant les Pyrénées, le peloton s'offre une traversée de la forêt landaise qui laisse peu de prise à des coureurs échappés pour piéger les équipes des cadors du sprint. Si elles sont appliquées et concentrées sur cet objectif, les trains arriveront à l'heure sur les quais de la Garonne pour une explication à haute vitesse devant la place des Quinconces. Un classique du genre.

## COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

With the Pyrenees behind it and its sights set on Bordeaux, the peloton will pass through the Landes' forests, which offer a small opportunity for a breakaway to catch out the sprinters' teams. But if they're focused and totally committed to their objective, the sprint trains will arrive as scheduled on the banks of the Garonne for a high-speed showdown adjacent to Place des Quinconces. A classic stage of its kind.

HAGETMAU  
> BORDEAUX

## HAGETMAU

On cultive le savoir-faire de la chaise et du fauteuil dans le bourg landais d'Hagetmau. Mais les spectateurs n'étaient probablement pas assis en 2021, alors que le peloton traversait la commune à l'occasion d'une des dernières étapes, promise à un coureur échappé. Ce jour-là, l'étape était partie de Mourenx dans le département voisin des Hautes-Pyrénées, en direction de Libourne où Matej Mohoric avait levé les bras en solitaire pour la deuxième fois sur cette édition, après sa victoire au Creusot.

- Ville-étape inédite
- Commune des Landes (40)
- Habitants : 4 650 (Hagetmaniens et Hagetmaniennes)
- [hagetmau.fr](http://hagetmau.fr)

*The Landes village of Hagetmau is renowned for its expertise in chair and armchair manufacturing. But spectators probably weren't sitting down when the peloton passed through the commune on one of the final stages in the 2021 race, which was destined to be won by a breakaway rider. The stage had started in Mourenx, in the neighbouring department of Hautes-Pyrénées, and headed to Libourne, where Matej Mohorič celebrated victory for the second time in that race having already won at Le Creusot.*

- A new stage town
- Commune in Landes (40)
- Population: 4,650 (Hagetmaniens and Hagetmaniennes)
- [hagetmau.fr](http://hagetmau.fr)

## BORDEAUX

VILLE À VELO 2023  
TOUR DE FRANCE

La préfecture de Nouvelle-Aquitaine n'est distancée que par Paris au classement de la fidélité au Tour, et pourrait presque rivaliser en tant que capitale du sprint, à l'examen du palmarès des 81 arrivées jugées depuis 1903. Rik Van Looy, André Darrigade, Walter Godefroot, Freddy Maertens, Danny Van Poppel, Erik Zabel, Mark Cavendish ou encore Jasper Philipsen lors de la dernière visite en 2023 : les plus grands spécialistes l'ont emporté au vélodrome de Lescure ou sur les quais. Et pourtant, le recordman des victoires d'étapes dans la ville reste Eddy Merckx, qui s'y est imposé à quatre reprises, dont trois fois dans des contre-la-montre.

- Ville-étape pour la 82<sup>e</sup> fois
- Préfecture de la Gironde (33) et chef-lieu de la Région Nouvelle-Aquitaine
- Habitants : 266 000 (Bordelais et Bordelaises)
- [bordeaux.fr](http://bordeaux.fr) [bordeaux-metropole.fr](http://bordeaux-metropole.fr)

CYCLE CITY 2023  
TOUR DE FRANCE

*The prefecture of Nouvelle-Aquitaine is second only to Paris in terms of Tour visits and, based on the list of winners of the 81 finishes since 1903, just about rivals it as the capital of sprinting. The greatest specialists have won either at the Lescure velodrome or on Bordeaux's quaysides, including Rik Van Looy, André Darrigade, Walter Godefroot, Freddy Maertens, Danny Van Poppel, Erik Zabel, Mark Cavendish and, on the last visit in 2023, Jasper Philipsen. However, the record holder for stage victories in the city is Eddy Merckx, who won here four times, including three time trial successes.*

- Stage town for the 82nd time
- Prefecture of Gironde (33) and capital of the Nouvelle-Aquitaine region
- Population: 266,000 (Bordelais and Bordelaises)
- [bordeaux.fr](http://bordeaux.fr) [bordeaux-metropole.fr](http://bordeaux-metropole.fr)



KM		ÉTAPE 7				HORAIRES			
À parcourir	Parcours				Caravane	46 km/h	44 km/h	42 km/h	
<b>LANDES (40)</b>									
		VC	HAGETMAU (VC-D933 S)		10:50	13:15	13:15	13:15	
175.1	0	D933 S	HAGETMAU		11:00	13:25	13:25	13:25	
172.1	3		Barrat (HORSARRIEU) (près)		11:05	13:29	13:29	13:29	
171.9	3.2		Menhir de Capdoubos (SAINTE-COLOMBE) (près)		11:05	13:29	13:29	13:29	
170.6	4.5		DUMES (près)		11:07	13:31	13:31	13:31	
166	91		SAINT-SEVER		11:15	13:37	13:37	13:38	
159.6	15.5		BAS-MAUCO (près)		11:26	13:45	13:46	13:47	
156.3	18.8		Castagnet (BENQUET) (près)		11:31	13:49	13:51	13:52	
153.7	21.4		Quartier Sitton (HAUT-MAUCO) (près)		11:36	13:53	13:54	13:55	
150.6	24.5		SAINT-PIERRE-DU-MONT		11:41	13:57	13:58	14:00	
149.2	25.9		MONT-DE-MARSAN (D933 S-VC-D53)		11:43	13:59	14:00	14:02	
148.9	26.2		Passage à niveau n° 29		11:44	13:59	14:01	14:02	
142.5	32.6		Carrefour D53-D53 E		11:54	14:07	14:09	14:12	
139.2	35.9	D53 E	Carrefour D53 E-D651		12:00	14:12	14:14	14:16	
136.3	38.8		Parentis d'Uchacq (UCHACQ-ET-PARENTIS)		12:05	14:16	14:18	14:20	
132.5	42.6		CÈRE		12:11	14:20	14:23	14:26	
126.1	49		BROCAS LES FORGES		12:22	14:29	14:32	14:35	
118.9	56.2		LABRIT		12:34	14:38	14:42	14:45	
101.2	73.9		LUXEY		13:03	15:01	15:06	15:11	
91.1	84		SORE (D651-D43)		13:20	15:14	15:19	15:25	
<b>GIRONDE (33)</b>									
76.8	98.3		SAINT-SYMPHORIEN (D220-D3-D11)		13:44	15:33	15:39	15:45	
71.9	103.2	D11	Carrefour D11-D220		13:52	15:40	15:46	15:52	
67.8	107.3	D220	ORIGNE (D220-D110-D220)		13:59	15:45	15:51	15:58	
66.4	108.7		Blaye		14:01	15:47	15:53	16:00	
61.7	113.4		GUILLOS (D220-D125)		14:09	15:53	16:00	16:07	
54.9	120.2	D125	LANDIRAS (D125-D11) (entrée)		14:20	16:02	16:09	16:17	
54.9	120.2		LANDIRAS		14:20	16:02	16:09	16:17	
52	123.1	D11	Artigues		14:25	16:06	16:13	16:21	
49.6	125.5		ILLATS		14:29	16:09	16:16	16:24	
46.9	128.2		Carrefour D11-D117 E2		14:34	16:12	16:20	16:28	
44	131.1		CÉRONIS (D117 E2-D117-D11)		14:38	16:16	16:24	16:32	
41.2	133.9	D11	CADILLAC-SUR-GARONNE (D11-D10-D10 E7)		14:43	16:20	16:28	16:36	
40.8	134.3	D10 E7	BÉGUEY (D10 E7-D13)		14:44	16:20	16:28	16:37	
39.1	136	D13	Reynon		14:47	16:22	16:30	16:39	
37.8	137.3		Côte de Béguéy		14:49	16:24	16:32	16:41	
36.7	138.4		Jourdan (RIONS) (près)		14:51	16:25	16:34	16:43	
36	139.1		CARDAN		14:52	16:26	16:35	16:44	
32.4	142.7		Gaudin		14:58	16:31	16:40	16:49	
31	144.1		CAPIAN		15:00	16:33	16:41	16:51	
29.4	145.7		Carrefour D13-D140		15:03	16:35	16:44	16:53	
25	150.1	D140	Carrefour D140-D239		15:10	16:41	16:50	16:59	
24.5	150.6	D239	LANGOIRAN (D239-D240)		15:11	16:41	16:50	17:00	
23.6	151.5	D240	LE TOURNE (D240-D10 E6-D10)		15:12	16:43	16:51	17:01	
21.7	153.4	D10	Rouquey (TABANAC)		15:16	16:45	16:54	17:04	
20	155.1		BAURECH		15:18	16:47	16:56	17:06	
18.1	157		CAMBES		15:22	16:50	16:59	17:09	
15.9	159.2		Esconac (CAMBES, QUINSAC)		15:25	16:53	17:02	17:12	
15	160.1		Le Joucla		15:27	16:54	17:03	17:14	
14.4	160.7		Bigueresse		15:28	16:55	17:04	17:14	
13.1	162		QUINSAC (près)		15:30	16:56	17:06	17:16	
11.8	163.3		CAMBLANES-ET-MEYNAC		15:32	16:58	17:08	17:18	
10.8	164.3		Carrefour D10-D113		15:34	16:59	17:09	17:20	
8.2	166.9	D113	LATRESNE		15:38	17:03	17:13	17:23	
6	169.1		BOULIAC (D113-VC)		15:42	17:05	17:16	17:26	
5.5	169.6	VC	FLOIRAC		15:43	17:06	17:16	17:27	
4.5	170.6		Pont Simone Veil		15:44	17:07	17:18	17:29	
3.9	171.2		BORDEAUX (entrée)		15:45	17:08	17:18	17:29	
0	175.1		BORDEAUX		15:52	17:13	17:24	17:35	

# LA SÉCURISATION DE L'ÉTAPE

Le ministère de l'Intérieur est un partenaire majeur du Tour de France. Il intervient dans des domaines permettant à cette épreuve de se dérouler dans de bonnes conditions de sécurité pour tous. L'ensemble des composantes territoriales du ministère (préfectures, Police nationale, Gendarmerie nationale et Sécurité civile) sont mobilisées pour accompagner cet évènement sportif et populaire.

Pour cette 113<sup>e</sup> édition, 21 étapes sont prévues, traversant 29 départements, dont la Gironde.

La préfète de la Gironde organise avec les services de l'État et les collectivités territoriales dans le département (forces de l'ordre, service d'incendie et secours, direction départementale des territoires et de la mer, direction interrégionale des routes, Conseil régional de Nouvelle Aquitaine, Conseil départemental de la Gironde, Bordeaux métropole, ville de Bordeaux, etc.) les conditions de passage du Tour de France et prend les mesures nécessaires pour son bon déroulement.

## Le dispositif de sécurité

### Une coordination renforcée pour assurer le bon déroulement de l'étape

À l'issue d'une concertation menée avec l'ensemble des acteurs concernés, la **préfète de la Gironde a fixé par arrêté les conditions d'organisation du passage du Tour de France dans le département.**

Cet arrêté précise notamment :

- les modalités d'usage privatif de la voie publique nécessaires au déroulement de l'épreuve ;
- les horaires de fermeture des axes empruntés par la course à la circulation ;
- les mesures d'interdiction de stationnement mises en place aux abords du parcours afin de garantir la sécurité des coureurs, de la Caravane et du public.

Pour assurer le suivi de l'évènement et permettre une réaction rapide en cas d'incident majeur, le **Centre opérationnel départemental (COD)** sera activé en préfecture le **10 juillet**.

Véritable cellule de pilotage des services de l'État, le COD travaillera en liaison permanente avec :

- le **Centre de coordination du Tour de France (CCTDF)**, installé place des Quinconces ;
- le **poste de commandement inter-services**, activé par Bordeaux Métropole dans les locaux de l'Hôtel de Ville.

Cette organisation garantit une coordination étroite entre l'ensemble des services mobilisés tout au long de l'étape, afin d'assurer la sécurité de l'évènement et la fluidité des interventions.

### Un dispositif exceptionnel pour un évènement hors-norme

Le passage du Tour de France en Gironde constitue un rendez-vous populaire majeur qui mobilise, bien au-delà de la course, l'ensemble des services de l'État et des collectivités. Préparé depuis plusieurs mois avec les partenaires institutionnels et l'organisateur, ce dispositif de sécurité a un objectif clair : permettre à chacun de profiter pleinement de la fête, dans les meilleures conditions de sécurité.

Sous l'autorité de la préfète de la Gironde, **plus de 770 personnels** seront mobilisés tout au long du parcours afin d'assurer la protection des coureurs, des équipes, des milliers de spectateurs attendus, des riverains et des usagers, tout en garantissant la fluidité des déplacements et une capacité d'intervention immédiate en cas d'évènement.



## Une présence visible sur l'ensemble du parcours

Plus de **300 policiers nationaux** seront engagés sur les secteurs d'arrivée et les zones de forte affluence. Ils assureront la sécurisation de l'événement, la prévention des troubles à l'ordre public et la lutte contre la délinquance d'opportunité. Des moyens spécialisés viendront renforcer ce dispositif : motocyclistes, équipes cynophiles, surveillance par drones ainsi que des capacités d'intervention terrestres et nautiques.

En zone gendarmerie, **392 gendarmes** accompagneront le passage de la course sur l'ensemble du parcours girondin. Plus de **300 militaires** seront positionnés aux principaux carrefours et intersections afin de garantir la sécurité de la caravane, des coureurs et du public. Ils seront appuyés par des unités spécialisées : motocyclistes d'intervention, équipes du peloton de surveillance et d'intervention de la Gendarmerie (PSIG), brigade de recherches et patrouilles tout-terrain. En lien étroit avec Amaury Sport Organisation (ASO), les gendarmes assureront également la fermeture puis la réouverture progressive des axes empruntés par le peloton.

À leurs côtés, **64 policiers municipaux de la Ville de Bordeaux** seront mobilisés les 9 et 10 juillet pour sécuriser les accès, accompagner les flux de spectateurs et mettre en œuvre les restrictions de circulation autour du parcours.

Enfin, **14 militaires de l'opération Sentinelle** renforceront le dispositif sur les sites accueillant les plus fortes concentrations de public.

## Une coordination permanente, avant, pendant et après la course

La mobilisation débutera dès la veille de l'étape afin de sécuriser les sites, accompagner l'installation des infrastructures et préparer les mesures de circulation.

Le jour J, l'ensemble des moyens sera coordonné en temps réel entre le Centre opérationnel départemental et le centre de commandement du Tour de France. Cette organisation permettra d'assurer une réponse rapide à toute situation, pour que le passage de la Grande Boucle en Gironde demeure avant tout une grande fête populaire, sportive et conviviale.



# LA SÉCURISATION DE L'ÉTAPE

## Le dispositif de secours

Le passage du Tour de France en Gironde entraînera un rassemblement de plusieurs milliers de spectateurs, notamment lors du défilé des 180 véhicules de la Caravane publicitaire. Pour garantir la sécurité du public, des coureurs et de l'ensemble des participants, un important dispositif de secours sera déployé tout au long de l'étape.

### Les sapeurs-pompiers en première ligne

Au total, **130 sapeurs-pompiers seront mobilisés**. Les centres d'incendie et de secours situés le long du parcours verront leurs effectifs renforcés, tandis que des sapeurs-pompiers volontaires seront positionnés en garde postée afin de garantir une intervention rapide si nécessaire.

En parallèle, une dizaine d'officiers renforceront le Centre opérationnel départemental d'incendie et de secours (CODIS) et assureront l'armement des différents postes de commandement, notamment le Centre de coordination du Tour de France, le COD et le PC inter-services de Bordeaux Métropole.

### Le SAMU et le SMUR pleinement mobilisés

Le SAMU 33 et le SMUR de Bordeaux adapteront également leur organisation à cet événement d'envergure. Aux trois équipes habituelles du SMUR de Bordeaux s'ajouteront, le 10 juillet :

- un médecin décisionnaire au Centre de coordination du Tour de France (CCTDF) ;
- un médecin régulateur et un assistant de régulation médicale présents au PC inter-services installé à l'Hôtel de Ville ;
- une équipe SMUR supplémentaire (un médecin, un infirmier anesthésiste et un ambulancier), basée au Centre d'incendie et de secours de la Bastide.

### Les associations de sécurité civile en renfort

Les associations agréées de sécurité civile participeront également au dispositif. **62 secouristes de la Protection Civile** et de la Croix Blanche seront répartis dans sept postes de secours : six le long du parcours et un au sein du Fan Park. Ils assureront le dispositif prévisionnel de secours afin de répondre rapidement aux besoins du public.

### Un dispositif médical propre au Tour de France

En complément des moyens départementaux, Amaury Sport Organisation (ASO) déploiera son propre dispositif médical dédié à la course. Onze médecins et huit infirmiers accompagneront le cortège afin d'assurer la prise en charge des coureurs et des membres de la Caravane tout au long de l'étape, en parfaite coordination avec les services de secours mobilisés sur le territoire.



# LES RESTRICTIONS DE CIRCULATION ET DE STRATIONNEMENT EN GIRONDE

Bison Futé a classé en « Orange » la journée du vendredi 10 juillet dans le sens des départs. Compte tenu de cette période de départs en vacances scolaires, combinée à l'arrivée du Tour sur Bordeaux et des fermetures de routes associées sur l'agglomération bordelaise et d'échangeurs de la rocade n°21 et n°22, **cette journée risque d'être très difficile en termes de circulation routière.**

## Les restrictions de circulation

Cette étape prend le départ d'Hagetmau dans les Landes avant de traverser le département de la Gironde dans un axe sud-nord Saint-Symphorien – Landiras – Bordeaux, en passant par les communes suivantes :

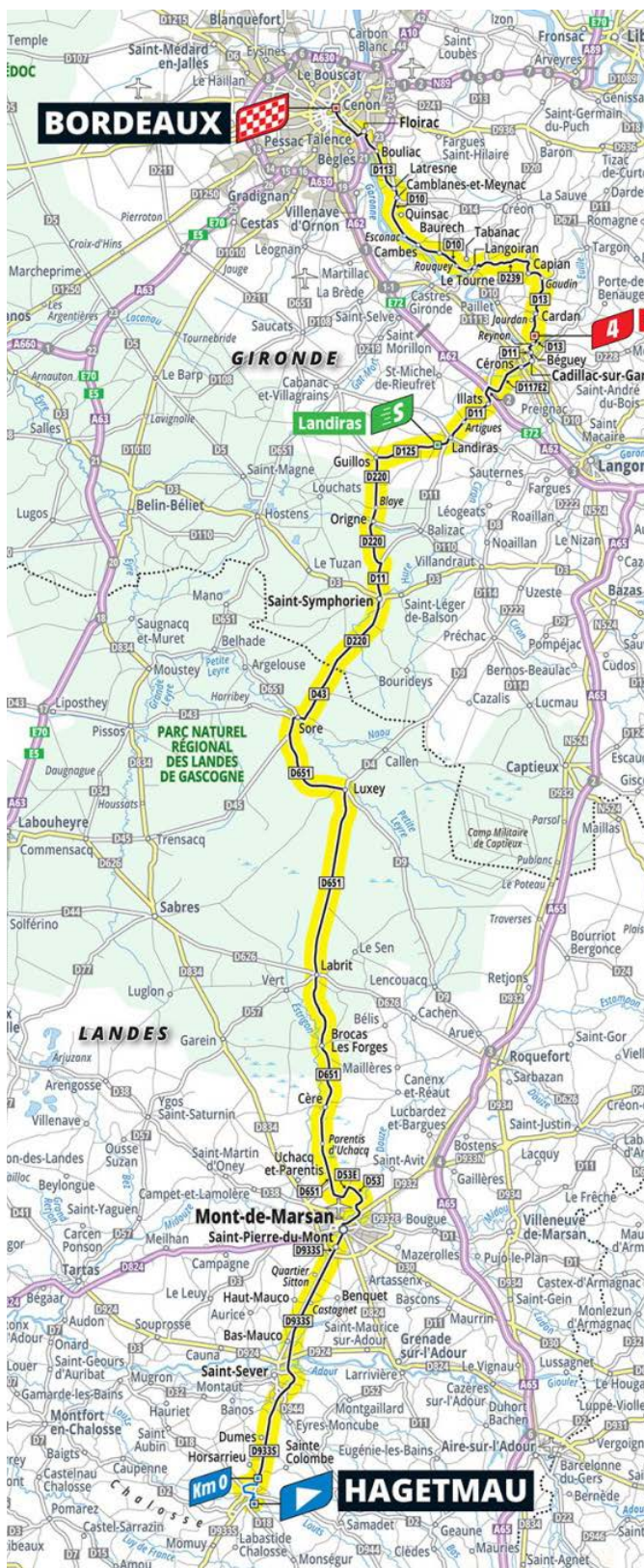
Saint-Symphorien, Origne, Blaye, Guillos, Landiras, Artigues, Illats, Cérons, Cadillac, Béguey, Cardan, Capian, Langoiran, Le Tourne, Tabanac, Baurech, Cambes, Quinsac, Camblanes-et-Meynac, Latresne, Bouliac, Floirac et Bordeaux.

Les voies du tracé sont les suivantes : D220, D3, D11, D125, D117E2, D117, D10, D13, D140, D239, D240, D10E6, D113, Quai de la Souys, Pont Simone Veil, Boulevard des Frères Moga, puis les quais de Bordeaux jusqu'à l'esplanade des Quinconces.

**La circulation et le stationnement sur les voies empruntées par le Tour seront interdits à tous les véhicules :**

- 2 heures avant le passage de la caravane publicitaire prévue à 11h44 à Saint-Symphorien et à 12h00 pour Bordeaux (heures prévisionnelles) ;
- le jour de l'étape, les bretelles de sortie n°21, 22, 22a et 22b de la rocade bordelaise seront fermées de 11h00 à 20h00, et les bretelles de sortie n°2 de l'A63 à Podensac seront fermées de 12h00 à 17h00 ;
- jusqu'à 30 minutes après le passage du véhicule fin de course de la Gendarmerie nationale.

Concernant l'arrivée sur Bordeaux, des fermetures de routes seront effectives dès la veille à 22h00 et dans la nuit à 4h00 pour l'installation des derniers kilomètres de l'étape (entre le pont Saint-Jean et l'arrivée place des Quinconces). Le reste du parcours sur le secteur de Bordeaux Métropole sera fermé à la circulation dès 12h00.



Toutes les informations sont disponibles sur le site de Bordeaux Métropole sur la page « **Où et comment circuler à l'arrivée du Tour de France** » sur lequel les informations spécifiques aux transports en commun et l'arrêt des lignes sont précisées.

Les opérateurs GPS (Waze, Tomtom, etc.) ajouteront à leurs logiciels ces restrictions de circulation.

## Les principales difficultés attendues

- Les liaisons Ouest-Est entre la Gironde et le Lot-et-Garonne seront possibles uniquement par le réseau autoroutier A62 – A65.
- La circulation sur la rocade Est de Bordeaux avec la fermeture des sorties n°21 (Bordeaux centre/ gare Saint-Jean) et n°22 Floirac/ Latresne) à partir de 11h.
- Les déplacements dans Bordeaux.

## L'implication du département de la Gironde pour les routes

- En amont, réfection anticipée des tronçons routiers le nécessitant ;
- Des balayeuses et des citernes d'eau seront mobilisées afin d'adapter l'état de la chaussée aux conditions météorologiques ;
- Des bottes de paille seront installées le jour même afin de sécuriser les obstacles présents sur le parcours (elles seront retirées immédiatement après le passage des coureurs afin de permettre une réouverture rapide à la circulation) ;
- Des barrages filtrants et des routes barrées à l'aide de panneaux spécifiques seront mis en place. Des binômes seront présents le long du parcours pour assurer le nettoyage des routes par l'enlèvement des déchets, le recouvrement des marquages au sol avec de la peinture et le traitement des éventuelles dégradations.

## Les restriction de stationnement

Le stationnement des véhicules sera strictement interdit sur l'ensemble du parcours de l'étape **dès le jeudi 9 juillet à 20h00 pour Bordeaux Métropole et dès 22h00 pour le reste du département.**

Il sera procédé à l'enlèvement des véhicules encore stationnés le long du parcours et sur les aires d'arrivée et de départ de la course.

Le stationnement du public sera interdit dans les virages à angle droit ou en épingle à cheveux et faisant suite à une longue ligne droite ou à une descente rapide, sur les ponts (sauf Pont Simone Veil), dans les passages souterrains, dans les tunnels et le long des lignes de chemins de fer, ainsi que dans les voies particulièrement étroites. Le parcours comporte de nombreuses lignes droites pour permettre à tous de profiter du spectacle.

## Bordeaux Métropole informe les riverains

Afin d'informer au mieux les habitants des communes traversées et d'anticiper les impacts liés au passage du Tour de France, Bordeaux Métropole a déployé un dispositif de communication multicanal :

- 25 000 flyers riverains distribués à proximité du parcours et dans l'ensemble des communes concernées ;
- Communiqué de presse commun Bordeaux Métropole / Ville de Bordeaux ;
- Campagne médias avec un spot radio et des articles dans Sud-ouest ;
- Relais des informations via la chaîne WhatsApp « Se déplacer » (5 700 abonnés) ;
- Communication digitale à travers la newsletter (15 000 abonnés), des actualités sur infotbm.com, des campagnes d'emailing, les réseaux sociaux et des notifications envoyées via l'application TBM.

**Plus d'informations sur les restrictions de circulation et de stationnement sur le site de la ville de Bordeaux ([www.bordeaux.fr](http://www.bordeaux.fr)) et dans le flyer page suivante.**



# Infos Riverains

# TOUR de france™

Vendredi 10 juillet

**BORDEAUX**  
VILLE D'ARRIVÉE

**Le vendredi 10 juillet 2026, Bordeaux accueille la 7<sup>e</sup> étape du Tour de France qui relie Hagetmau à Bordeaux.**

Le Tour arrive par la rive droite de la Garonne, depuis Bouliac et Floirac.

Après avoir emprunté pour la première fois le pont Simone-Veil, une belle ligne droite de 4 km attend les coureurs pour un sprint final sur les quais de la rive gauche, jusqu'à la ligne d'arrivée située au niveau de la place des Quinconces.

**L'arrivée des coureurs est prévue aux alentours de 17h20.**

La caravane publicitaire arrive en amont, entre 15h30 et 16h00.

Un programme d'animations est prévu et un Fan Park, village festif, proposera de nombreuses activités gratuites sur la place des Quinconces.

**À l'occasion du passage du Tour de France, la circulation est perturbée le jeudi 9 et le vendredi 10 juillet. Un plan de mobilité spécifique est mis en place.**



# TOUR DE FRANCE

Vendredi 10 juillet

# BORDEAUX

VILLE D'ARRIVÉE

## STATIONNEMENT

### LE STATIONNEMENT EST INTERDIT du jeudi 9 juillet à 20h au vendredi 10 juillet à 20h sur :

- Allées de Munich et allées de Bristol
- Quais de la rive gauche, du boulevard des Frères Moga au quai des Chartrons jusqu'au cours du Médoc (quai Sainte-Croix, quai de la Monnaie, quai de la Grave, quai des Salinières, quai Richelieu, quai de la Douane, quai du Maréchal Lyautey, quai Louis XVIII)

Excepté sur les emplacements situés dans la contre-allée des quais (sauf les contre-allées du Quai Louis XVIII qui seront interdites)



### ATTENTION

Tout véhicule en infraction sera déplacé en fourrière aux frais et risques du contrevenant.

### PARKING BOURSE JEAN-JAURÈS

Accès uniquement par la place Jean Jaurès  
Accès par les quais fermé le 10 juillet de 4h à 22h

### PARKING ALLÉES DE CHARTRES

Accès uniquement par les allées de Chartres, face à la rue Foy

### PARKING CITÉ MONDIALE

Accès uniquement par la contre-allée du quai des Chartrons

### PARKING SALINIÈRES

Accès uniquement par la contre-allée du quai des Salinières

### PARKING PALUDATE

Accès uniquement par le quai de Paludate

## CIRCULATION

**LA CIRCULATION EST PROGRESSIVEMENT INTERDITE** à partir du **9 juillet 22h**, dans les deux sens de circulation, puis **progressivement rétablie dans la soirée du 10 juillet entre 19h et 23h suivant les zones.**

### Du 9 juillet à 22h au 10 juillet à 22h

Pourtour de la place des Quinconces (quai Louis XVIII, allées de Bristol et de Munich)

### Le 10 juillet de 4h à 22h

- Sur les quais, du quai Sainte-Croix au quai des Chartrons jusqu'au cours de la Martinique (excepté les quais depuis le cours Victor Hugo, uniquement en direction du Pont Saint-Jean). Les contre allées restent circulables.

### Le 10 juillet de 12h à 22h

- Sur le pont Simone-Veil
- Route D113, de Bouliac jusqu'à la route du Bord de l'Eau
- Quai de la Souys jusqu'à la rue Jules Guesde
- Du boulevard Simone Rossignol au quai des Chartrons jusqu'au Cours du Médoc
- Boulevard Jean-Jacques Bosc, à partir de la rue Hippolyte Tandonnet
- Quai de Brienne
- Pont Saint-Jean
- Quai de Paludate entre la rue Charles Domercq et la rue Peyronnet

### ROCADE

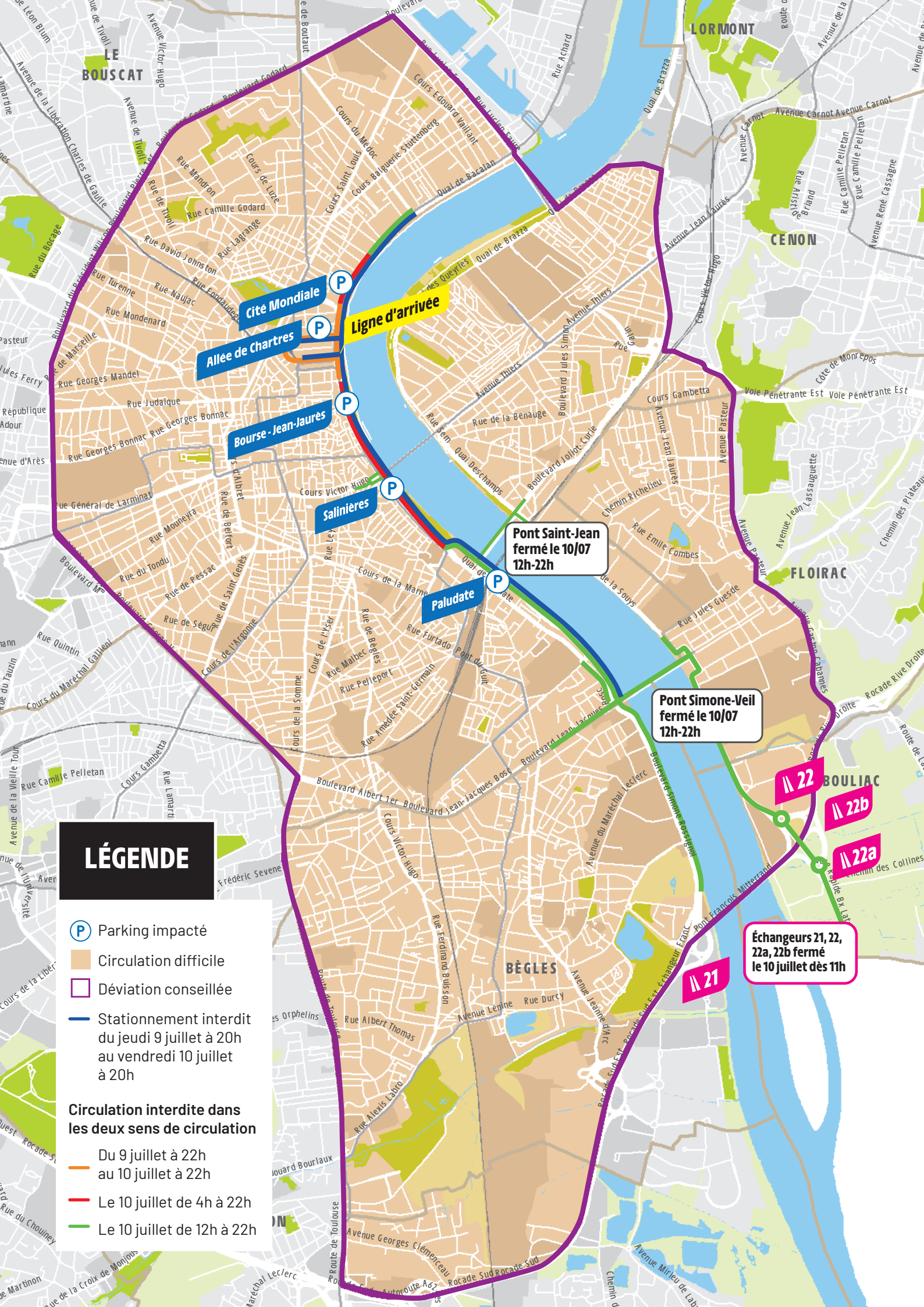
**Les échangeurs 21, 22, 22a et 22b sont fermés dès 11h.** Réouverture prévue aux alentours de 19h.

### PIÉTONS

Il sera interdit de traverser les voies empruntées par les coureurs. En cas de nécessité, des points de cisaillements sont prévus le long du parcours pour un passage sous contrôle du service d'ordre. Le pont Saint-Jean reste accessible aux piétons.

### VÉLOS ET TROTTINETTES

Il sera possible de circuler sur la piste cyclable le long des quais rive gauche, excepté 15 min avant le passage de la caravane publicitaire jusqu'au passage des coureurs. Le pont Saint-Jean reste accessible aux vélos et trottinettes.



# LÉGENDE

- P Parking impacté
- Circulation difficile
- Déviation conseillée
- Stationnement interdit du jeudi 9 juillet à 20h au vendredi 10 juillet à 20h
- Circulation interdite dans les deux sens de circulation**
  - Du 9 juillet à 22h au 10 juillet à 22h
  - Le 10 juillet de 4h à 22h
  - Le 10 juillet de 12h à 22h

**Cité Mondiale** P

**Allée de Chartres** P

**Bourse Jean-Jaures** P

**Salinieres** P

**Paludate** P

**Pont Saint-Jean fermé le 10/07 12h-22h**

**Pont Simone-Veil fermé le 10/07 12h-22h**

**Échangeurs 21, 22, 22a, 22b fermé le 10 juillet dès 11h**

**22**

**22b**

**22a**

**21**

**LE BOUSCAT**

**LORMONT**

**CENON**

**FLOIRAC**

**BOULIAC**

**BÈGLES**

# TRANSPORTS EN COMMUN

## TRAMWAYS

Du 9 juillet à 22h au 10 juillet à 22h :


**B** **LIGNE B** : interruption entre Quinconces et Berges de Garonne

Le 10 juillet entre 15h et 18h30 :

**C** **LIGNE C** : interruption entre Saint-Michel et Quinconces

**D** **LIGNE D** : interruption entre Carle Vernet et Quinconces

**F** **LIGNE F** : interruption entre Saint-Michel et Sainte-Catherine

 Depuis le 23 juin et jusqu'au 28 août en raison des travaux de restauration du pont de pierre :

**A** **LIGNE A** : interruption entre Stalingrad et Sainte-Catherine

**E** **LIGNE E** : interruption entre Stalingrad et Quinconces

## BUS

Lignes de bus impactées :

**G H 1 2 16 24 25 35 54**

Consultez le site [infotbm.com](http://infotbm.com) ou l'appli TBM.

## ASTUCES

- Si vous devez vous déplacer, **vérifiez bien les horaires et options possibles** (déviation bus), préférez un allongement de votre parcours et préparez-le afin de ne pas être pris au dépourvu.
- Évitez de vous déplacer dans l'intra-boulevards** et consultez le plan de circulation sur [bordeaux-metropole.fr](http://bordeaux-metropole.fr) ou [bordeaux.fr](http://bordeaux.fr) avant toute sortie.
- Pensez au **covoiturage**.

HERE WeGo, TomTom et Waze adapteront les informations de circulation en temps réel.

## INFORMATIONS

La **Clinique du Tondou** sera accessible uniquement par la **rue Alfonséa**.



Pour la sécurité de tous, public et coureurs, merci de ne pas traverser à l'approche du peloton, de garder les enfants près de vous et de tenir vos chiens en laisse.

## RENSEIGNEMENTS CIRCULATION

Retrouvez toutes les informations sur [sedeplacer.bordeaux-metropole.fr](http://sedeplacer.bordeaux-metropole.fr)



- /// Ville de Bègles : 05 57 96 96 77
- /// Ville de Bordeaux : 05 56 10 20 30
- /// Ville de Bouliac : 05 57 97 18 18
- /// Ville de Floirac : 05 57 80 87 00

# LE PROGRAMME DES ANIMATIONS

## Le « Fan Park »

### Le Fan Park du Tour s'installe à Barcelone et Bordeaux

Lieu incontournable de l'expérience Tour de France, le **Fan Park** fera escale à deux reprises lors de l'édition 2026. Il ouvrira ses portes à Barcelone, à l'occasion du Grand Départ, du **2 au 5 juillet**, avant de prendre ses quartiers à **Bordeaux**, sur la place des Quinconces, les 9 juillet de 12 h à 20 h et 10 juillet de 10 h à 18 h.

Véritable village d'animations ouvert à tous, le Fan Park proposera une immersion au cœur de l'univers du Tour de France. Jusqu'à **4 500 visiteurs pourront être accueillis simultanément** dans un espace conçu pour réunir passionnés de cyclisme, familles et curieux autour d'une programmation riche et accessible.

Le site s'articulera autour de quatre grands espaces : un village des partenaires officiels du Tour de France, les Ateliers du Tour dédiés à la découverte et à la pratique du vélo, un espace d'animations et de loisirs pour tous les âges, ainsi

qu'un espace réservé aux collectivités mettant en valeur les produits, les savoir-faire et les initiatives locales.

Tout au long de la journée, les visiteurs pourront suivre la retransmission de l'étape en direct sur écran géant, participer à des parcours d'initiation à vélo, apprendre les gestes essentiels d'entretien comme le gonflage des pneumatiques, tester leurs connaissances grâce à des quiz interactifs ou encore assister à des démonstrations de vélo. Le programme comprendra également un véhicule tonneau, des ateliers de sensibilisation à la sécurité routière, des épreuves de tir laser, un mur d'escalade, la boutique officielle du Tour de France et de nombreuses autres animations.

### Expérience unique pour les passionnés de la Grande Boucle

Au programme : des balades guidées gratuites en vélos électriques Shimano (réservation obligatoire), animations partenaires et cadeaux pour tous, boutique officielle, piste d'apprentissage de vélo, présence de la mascotte Maxoo, atelier créatif à base de matériaux de vélo recyclés avec La Recyclerie sportive et Recup'R, atelier de sensibilisation au tri des déchets, exposition Ecoresponsabilité sportive, photobooth, tatouages éphémères, etc. Les fans du Tour de France pourront également affiner leurs connaissances du Tour avec les quiz Kahoot sur la Grande Scène. Et chacun pourra repartir avec des cadeaux autour de la Grande Boucle. Le village sportif Quartiers Sports qui animera les quartiers de Bordeaux du 14 juillet au 26 août sera également présent. Tout comme Les Ateliers du Tour, espace pédagogique, qui s'installeront pour accueillir les jeunes cyclistes et les accompagner dans leur découverte du vélo.

Le jeudi de 12 à 14 heures, un DJ set avec Amplitude DJ sera proposé et le soir, à 18 h 15, un concert du groupe Louise Weber. Aux alentours de 17 h 15, accompagnées de volontaires, 8 femmes de Donnons des Ailes aux vélos qui réalisent l'ensemble des étapes du Tour de France masculin pour promouvoir le cyclisme féminin (12e édition) franchiront la ligne d'arrivée.

**TOUR de France FAN PARK**

**BORDEAUX**  
PLACE DES QUINCONCES

JEUDI 9 JUILLET : 12H - 20H  
VENDREDI 10 JUILLET : 10H - 18H

Animations partenaires et cadeaux pour tous  
Direct de la course sur écran géant  
Piste d'apprentissage du vélo  
Boutique officielle  
Show VTT trial  
Concert le jeudi soir

Ville de **BORDEAUX** BORDEAUX MÉTROPOLE

letour.fr @LeTour

Le vendredi 10 juillet, un écran géant pour suivre en direct l'étape du jour sera installé au Fan Park et un autre le sera sur les quais au niveau du Miroir d'eau. Entre 13 h 50 et 14 h 25, des enfants des centres d'animations de Bordeaux franchiront la ligne d'arrivée du Tour de France. Ils seront suivis, entre 15 h 30 et 16 h 30 de l'arrivée de la caravane publicitaire au niveau de la place des Quinconces.

**Un parking à vélos gratuit et surveillé se trouvera près du Fan park, entre les allées de Munich et les allées d'Orléans pouvant accueillir 500 vélos dont 100 sur réservation (horaires d'ouverture identiques à ceux du Fan park).**

## La sécurité routière en première ligne

Le stand « **La route se partage** », animé par la coordination sécurité routière de la préfecture de la Gironde, invitera le public à échanger autour des enjeux du partage de la route entre les différents usagers. Les équipes seront accompagnées des intervenants départementaux de sécurité routière (IDSR) et de jeunes volontaires de l'EPIDE, mobilisés pour sensibiliser petits et grands.

## Les forces de sécurité à la rencontre du public

Le Fan Park accueillera également la Police nationale, les Compagnies républicaines de sécurité (CRS) et la Gendarmerie nationale. Leurs espaces permettront au public de découvrir les coulisses de leurs métiers, leurs équipements spécialisés et la diversité de leurs missions. Des animations et des temps d'échange mettront en lumière les nombreuses opportunités de recrutement au sein de ces forces engagées quotidiennement au service de la sécurité des citoyens.



# LES RÈGLES À RESPECTER POUR PROFITER DU TOUR DE FRANCE EN SÉCURITÉ

## Pendant le passage du Tour de France :

- Sur le bord de la route, je ne traverse pas la chaussée sans vérifier l'arrivée éventuelle de véhicules. Je renonce à traverser la route dès que des véhicules annoncent l'arrivée de la caravane publicitaire ou de la course. S'il y a des barrières de sécurité, je ne les franchis pas ;
- Je ne cours pas à côté, devant ou derrière les coureurs au risque de les gêner ou de les faire tomber ;
- Au passage des coureurs, je m'écarte le plus possible de la chaussée, certains peuvent passer très près ;
- Je n'empiète pas sur la chaussée pour prendre des photos, vidéos ou selfies ;
- Les enfants doivent être surveillés et les plus jeunes tenus par la main ;
- Les animaux de compagnie sont tenus en laisse ;
- Je respecte la dimension écoresponsable du Tour, en ne jetant pas mes déchets sur le bord des routes.

## Se protéger de la chaleur

Le département de la Gironde est actuellement placé par Météo France en **vigilance Orange canicule**. De fortes chaleurs sont ainsi attendues lors de cette étape du Tour de France.

Suivez les conseils de prévention :

- Buvez de l'eau (sans attendre d'avoir soif)
- Mouillez-vous le corps
- Pensez à vous équiper d'un chapeau ou d'une casquette
- Limitez si possible votre temps d'exposition au soleil et utilisez de la crème solaire
- Mangez frais, équilibré et en quantité suffisante
- Evitez l'alcool
- Fermez les volets et fenêtres le jour, aérez la nuit
- Privilégiez les activités douces et sans effort
- Prenez des nouvelles de vos proches et des plus fragiles

Plusieurs rampes à eau seront présentes sur le Fan Park et le long des quais réparties entre le parvis de la MEC et la placette Munich. Pensez à apporter votre gourde.

Des brumisateurs seront également installés (Fan Park, parvis de la Maison écocitoyenne, Miroir d'eau, placette Munich).

Compte tenu du **risque incendie élevé dans le département** adoptez les bon réflexes :

- Ne fumez pas, ne jetez pas vos mégots dans la nature
- Ne garez pas votre véhicule dans les herbes hautes et champs non coupés
- N'allumez pas de barbecue à proximité de la végétation
- Alerte sans attendre le 18 ou le 112 en cas de départ de feu



# L'ACCUEIL DES MÉDIAS

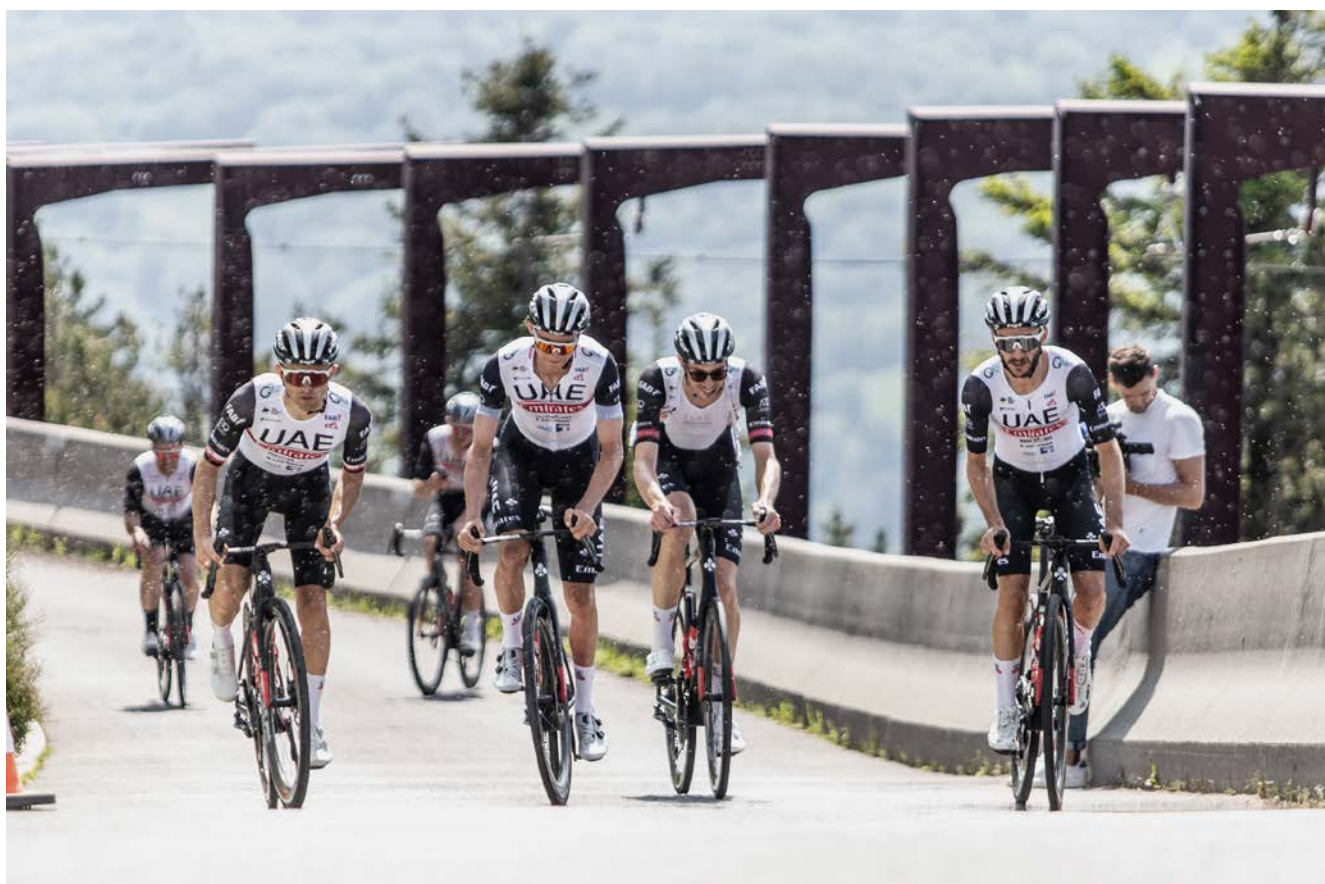
Comme tout grand événement sportif, le Tour de France connaît un engouement médiatique sans précédent mobilisant chaque année une caravane médiatique très importante durant toute la durée de l'épreuve.

Le centre de presse sera installé au Palais de la Bourse - 18 place de la Bourse à Bordeaux.

Les journalistes locaux souhaitant suivre le Tour de France en Gironde doivent se faire accréditer auprès de l'ASO :

<https://registering.aso.fr/Authentification>

<https://www.letour.fr/fr/espace-medias/contacts-espace-medias>



# NOTES

A series of horizontal dotted lines for writing notes.



**Préfecture de la région Nouvelle-Aquitaine**

**Préfecture de la Gironde**

Bureau de la communication interministérielle

Sophie BILLA - Tél : 05 56 90 60 18

[pref-communication@gironde.gouv.fr](mailto:pref-communication@gironde.gouv.fr)

 [@PrefAquitaine33](#)   

**Conseil départemental de la Gironde**

Anne-Gaelle MCNAB –

0628206531 / [anne-gaelle.mcnab@gironde.fr](mailto:anne-gaelle.mcnab@gironde.fr)

Adrien MONTIEL –

06 01 11 07 39 / [a.montiel@gironde.fr](mailto:a.montiel@gironde.fr)

**Bordeaux Métropole**

Virginie BOUGANT –

06 27 52 48 69 / [vi.bougant@bordeaux-metropole.fr](mailto:vi.bougant@bordeaux-metropole.fr)

**Mairie de Bordeaux**

Nicolas CORNE – Aude BOILLEY–

05 56 10 21 73 / [presse@mairie-bordeaux.fr](mailto:presse@mairie-bordeaux.fr)